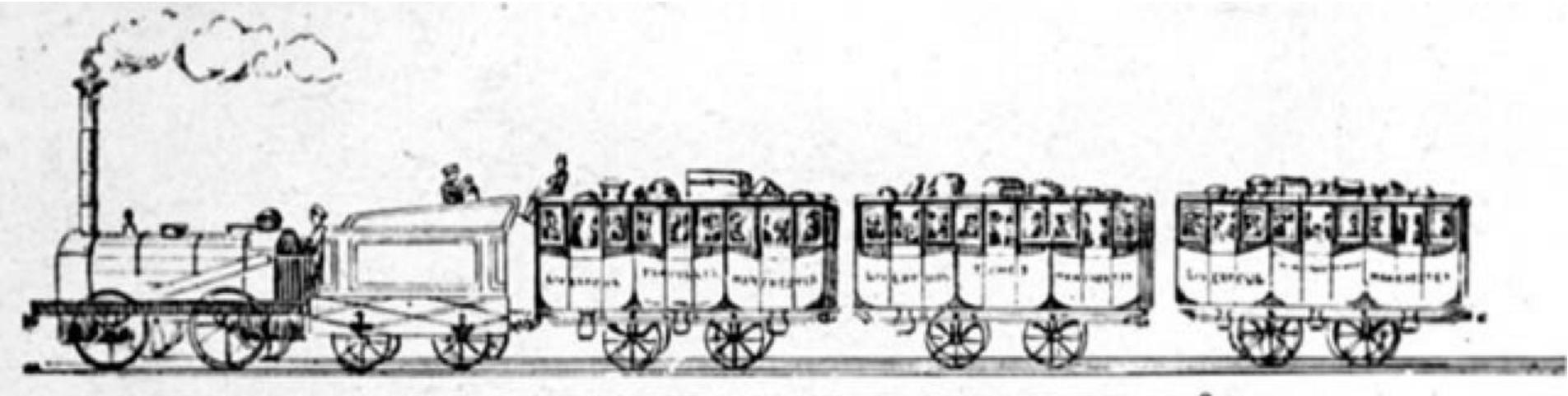




Chemin de fer et cheminots bédariciens

La naissance du chemin de fer

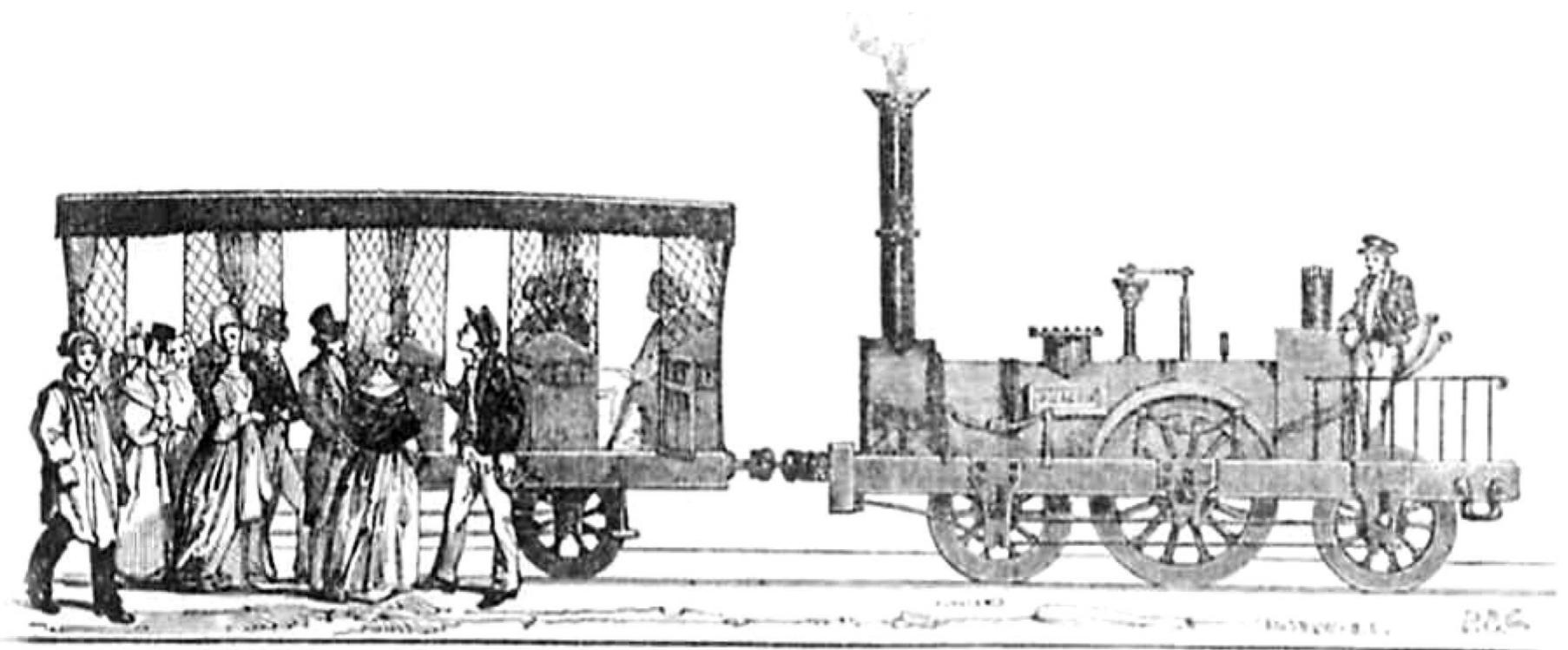


Train de première classe sur la ligne Liverpool – Manchester en 1837

Premiers chemins de fer à vapeur en Angleterre, berceau du capitalisme industriel, au début du XIX^e siècle

En France, ligne de Saint-Etienne à Andrézieux en 1827 pour le transport du charbon et des produits métallurgiques

Un peu plus tard, La Grand-Combe à Beaucaire



Chemin de fer de Paris à Saint-Germain – Locomotive et wagon

Le premier train de voyageurs français est inauguré en 1837 sur Paris-Saint-Germain. Il parcourt 18 km en 18 mn, guère plus que le RER d'aujourd'hui.

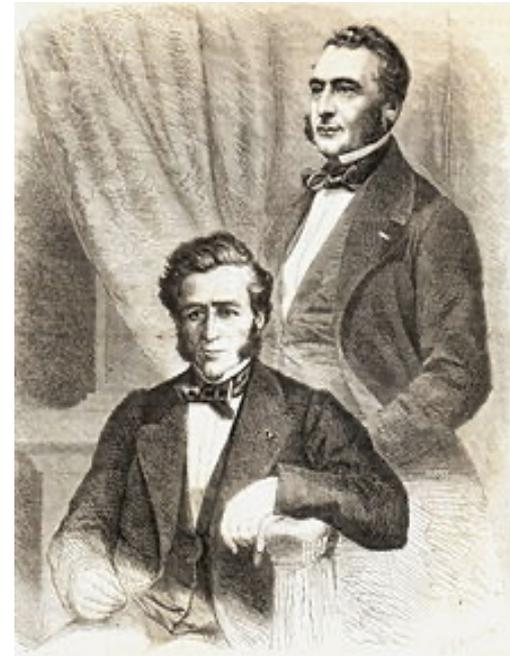
Par la suite, de nombreuses compagnies de chemin de fer sont créées et le réseau se développe rapidement.



Napoléon III



James de Rothschild



Les frères Pereire

Dans la seconde moitié du XIX^e siècle, les banquiers luttent pour le contrôle des compagnies de chemin de fer.

En 1859, il y a 33 compagnies indépendantes. En 1870, plus que 6 : Nord, PLM, Paris-Orléans, Est, Ouest et Midi

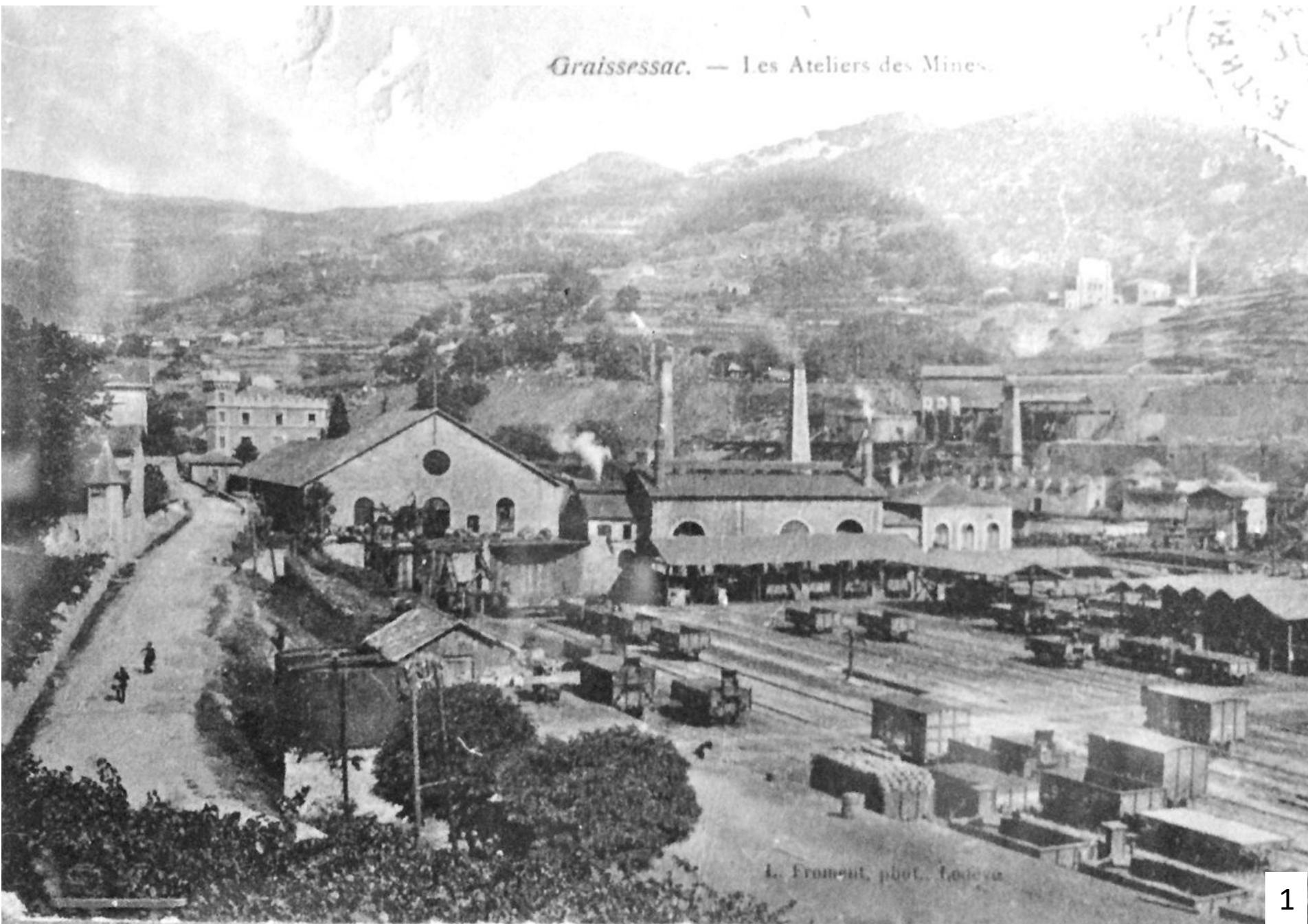
Réseau ferré français en 1850



Réseau ferré français en 1920



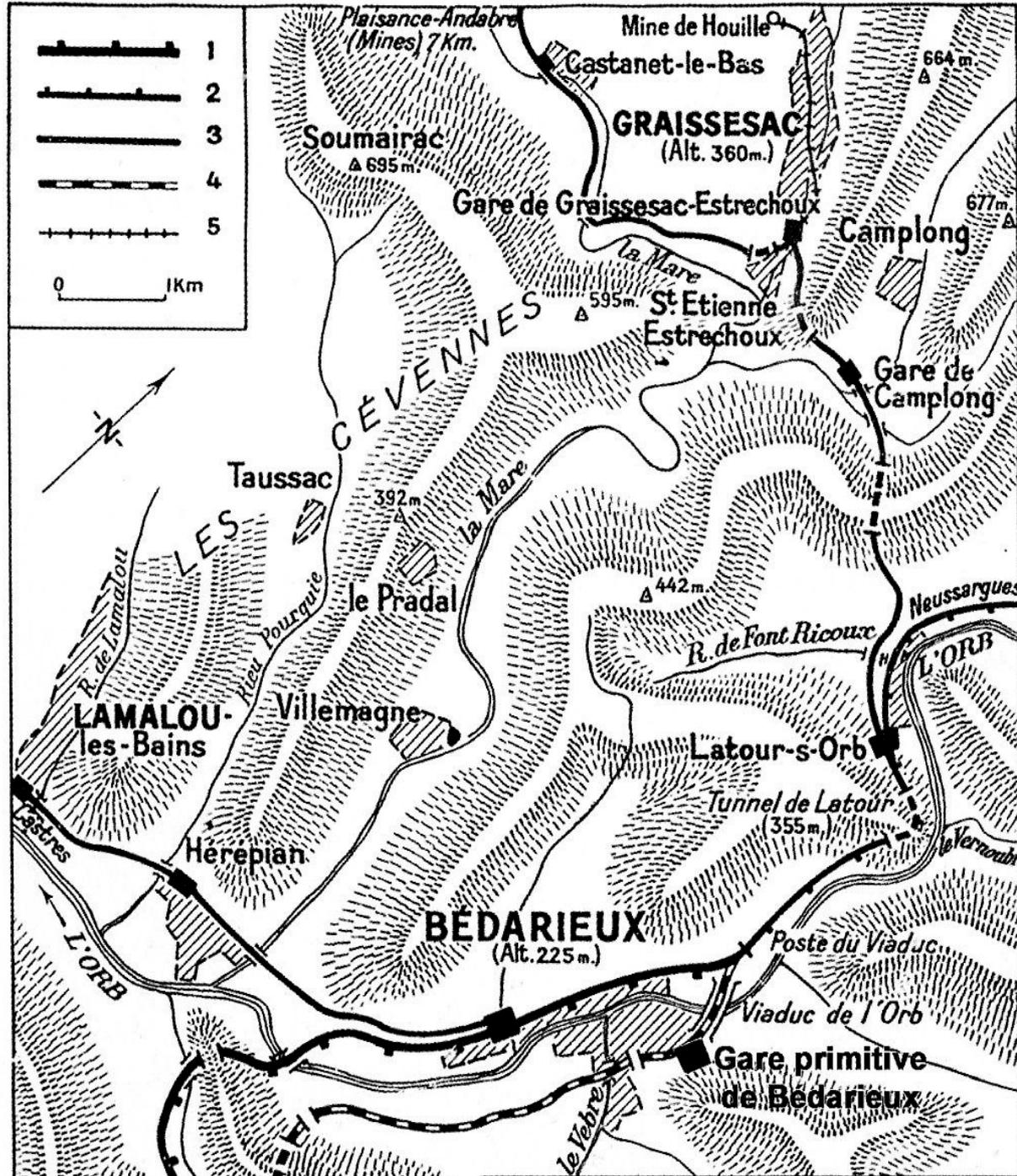
Les mines de Graissessac



Graissessac. — Les Ateliers des Mines.

L. Froment, phot. Lodeva

La ligne de Graissessac à Béziers



Décidée en 1850 pour transporter le charbon vers la mer

Tonnage du bassin estimé à 85 millions de tonnes (600 000 tonnes pendant 140 ans)

Une lente, très lente procédure

DÉCRET DU 27 MARS 1852

CHEMIN DE FER DE GRAISSESSAC A BÉZIERS

Société anonyme autorisée par décret en date du 26 février 1853

FONDS SOCIAL : DIX-HUIT MILLIONS DE FRANCS

DIVISÉ EN 36,000 ACTIONS DE 500 FRANCS.



ACTION DE CINQ CENTS FRANCS AU PORTEUR

Sur laquelle il a été versé DEUX CENT CINQUANTE FRANCS.

LES VERSEMENTS ULTÉRIEURS SERONT MENTIONNÉS AU BAS DU PRÉSENT TITRE.

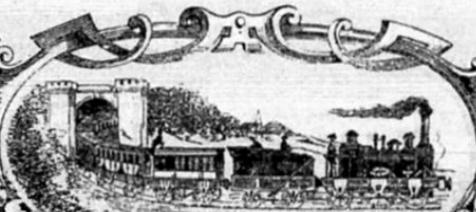
N° 32,310

Un des Administrateurs,

Un des Administrateurs,

de Lignac

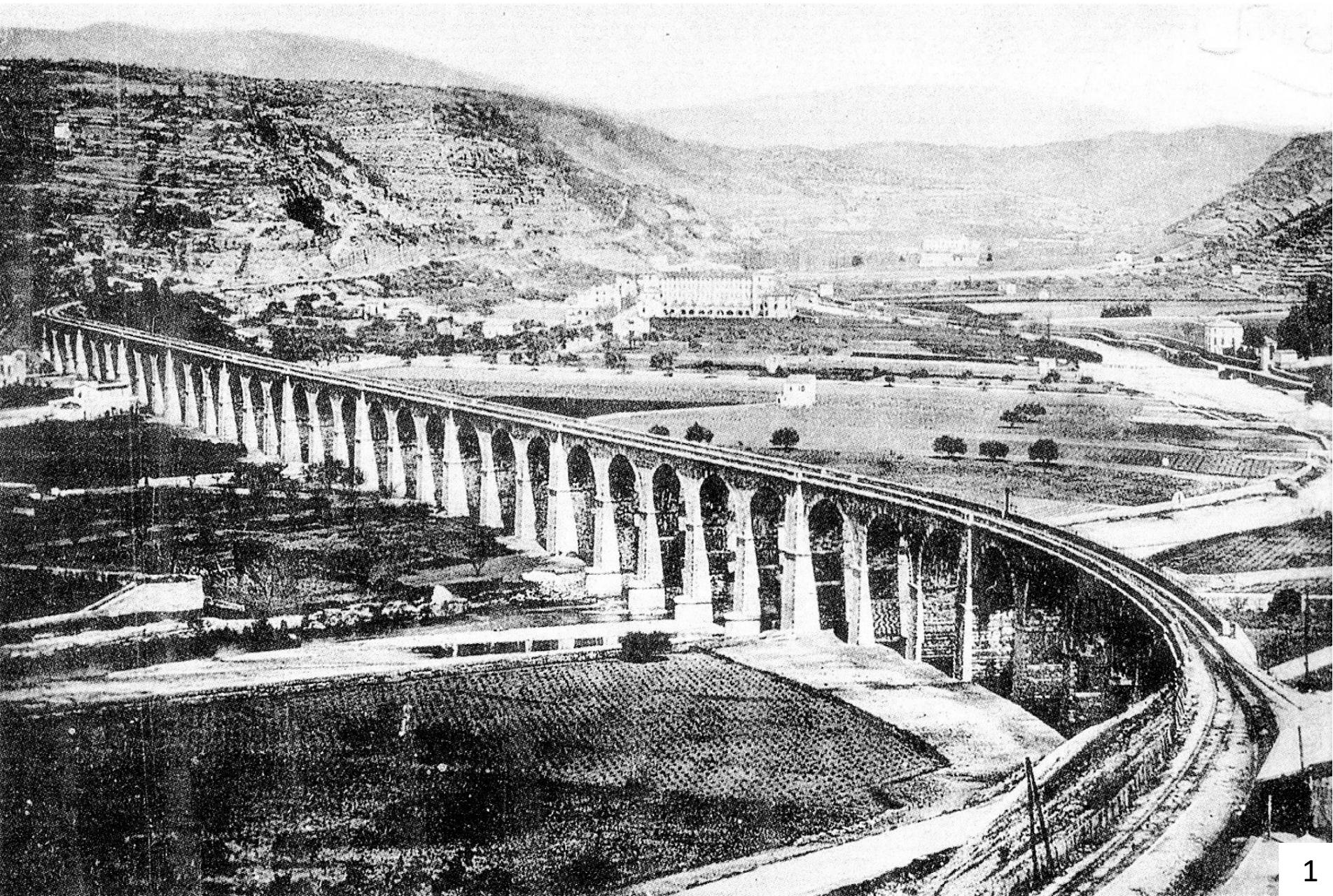
M. de M...



Début des travaux le 14 mai 1853



Le grand viaduc



Fin des travaux le 22 juillet 1856



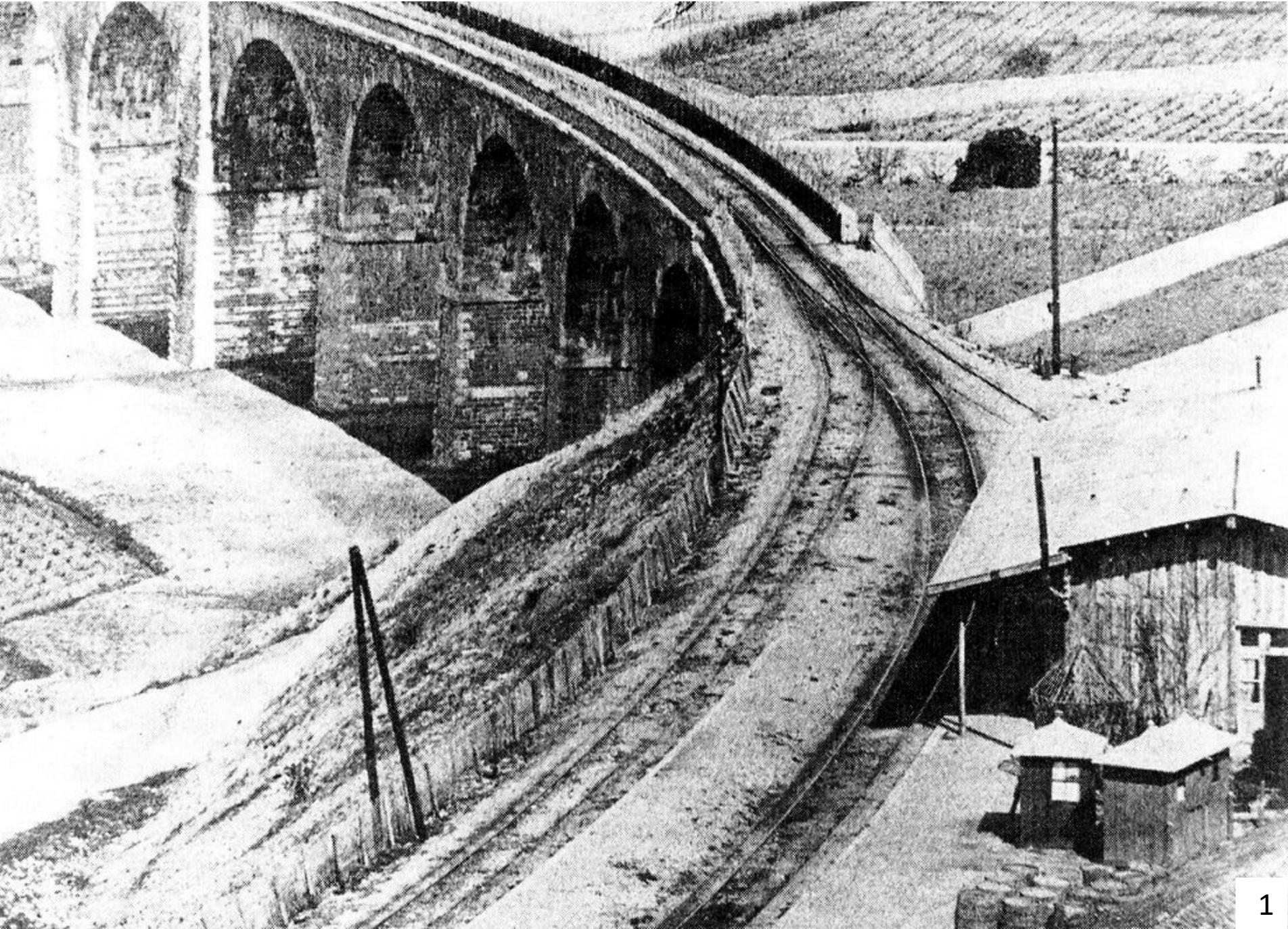
Faillite de la société et mise sous séquestre

2 BÉDARIEUX (Hérault) — Pont-Viaduc

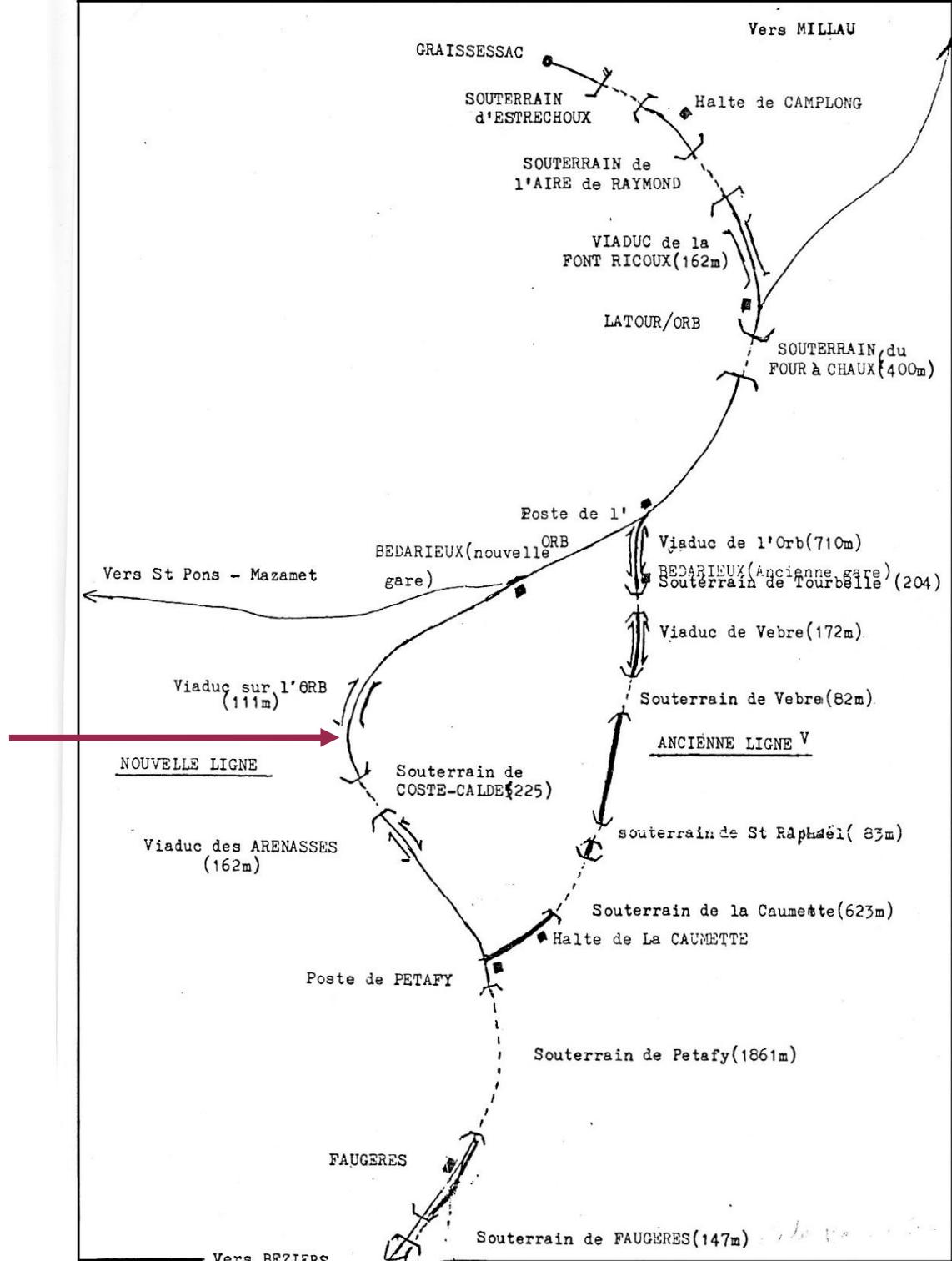
Nouvelles Galeries, Bédarieux



La gare vieille



La déviation et La nouvelle gare



La nouvelle gare

Herault - 605 - BÉDARIEUX - La Gare



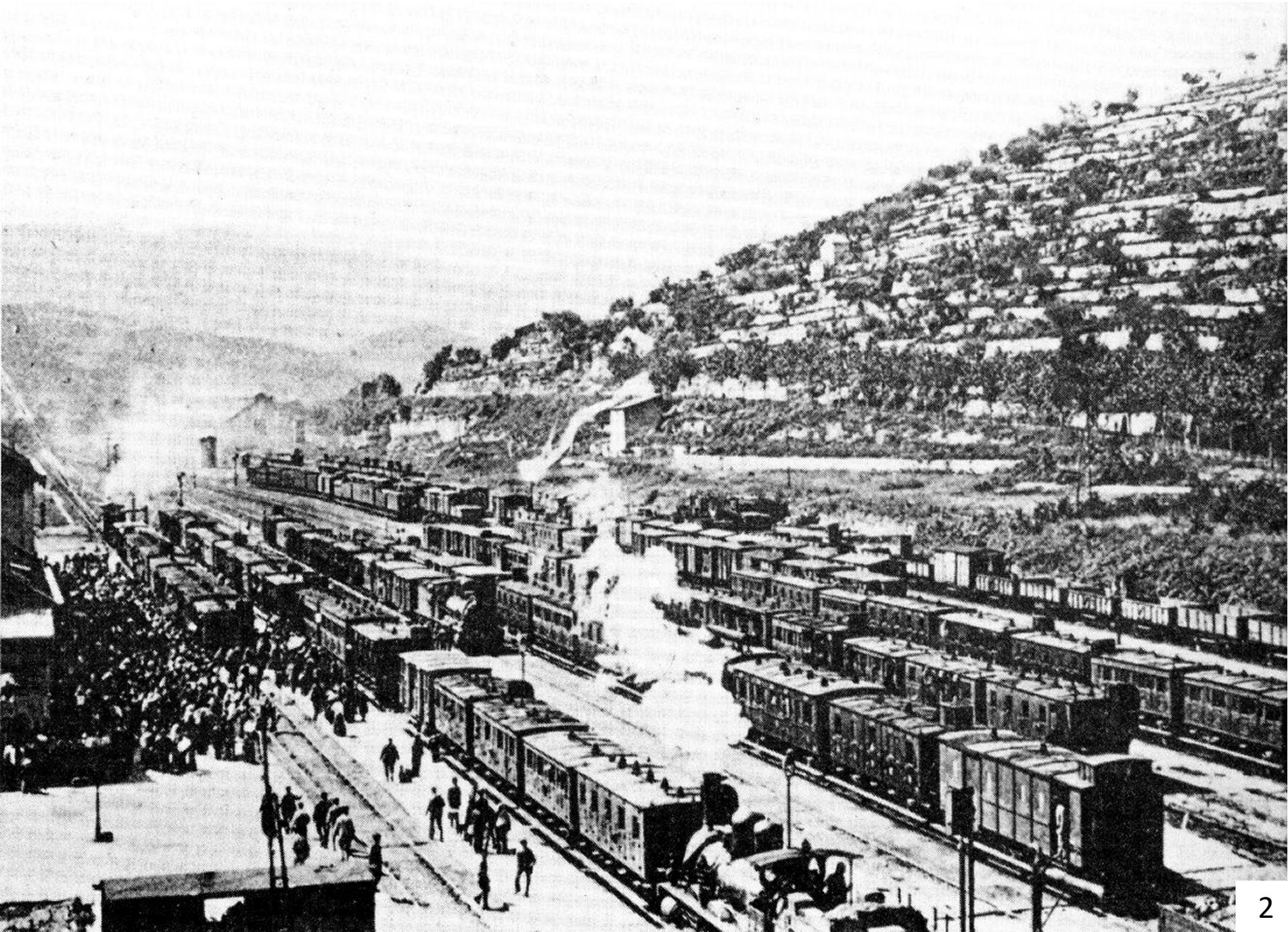
L'hôtel Terminus



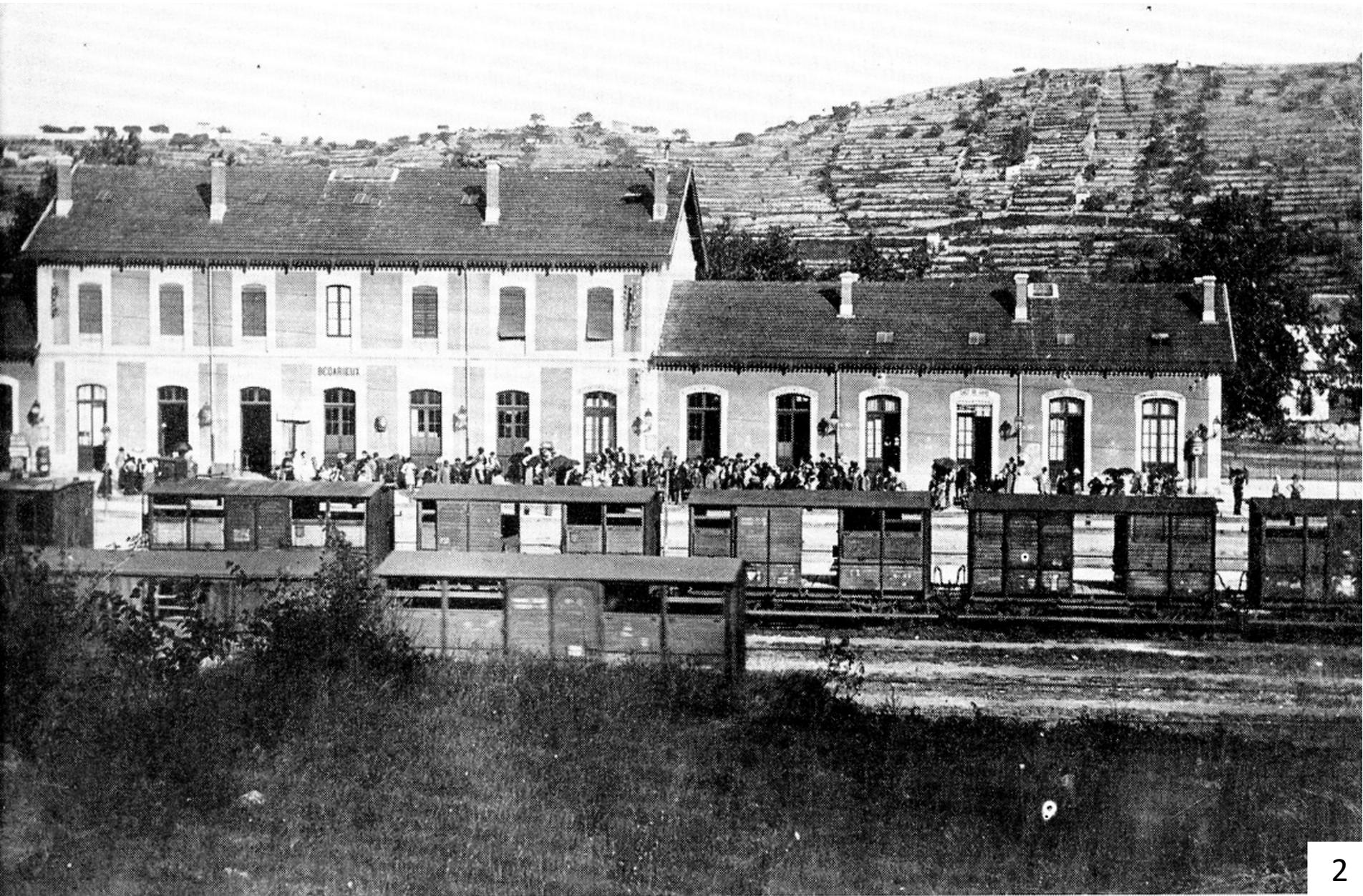
La nouvelle gare



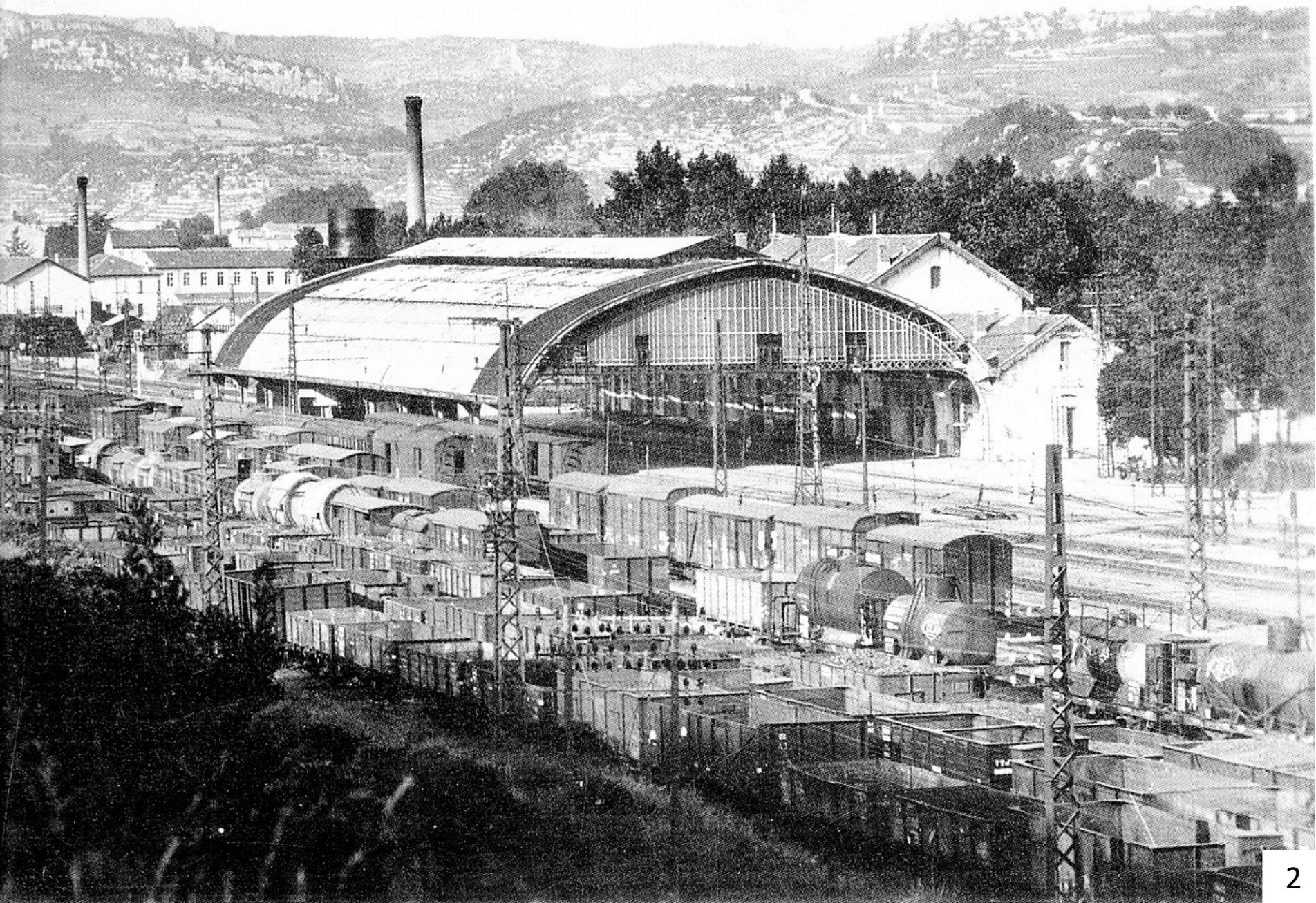
Arrivée des vendangeurs en gare de Bédarieux



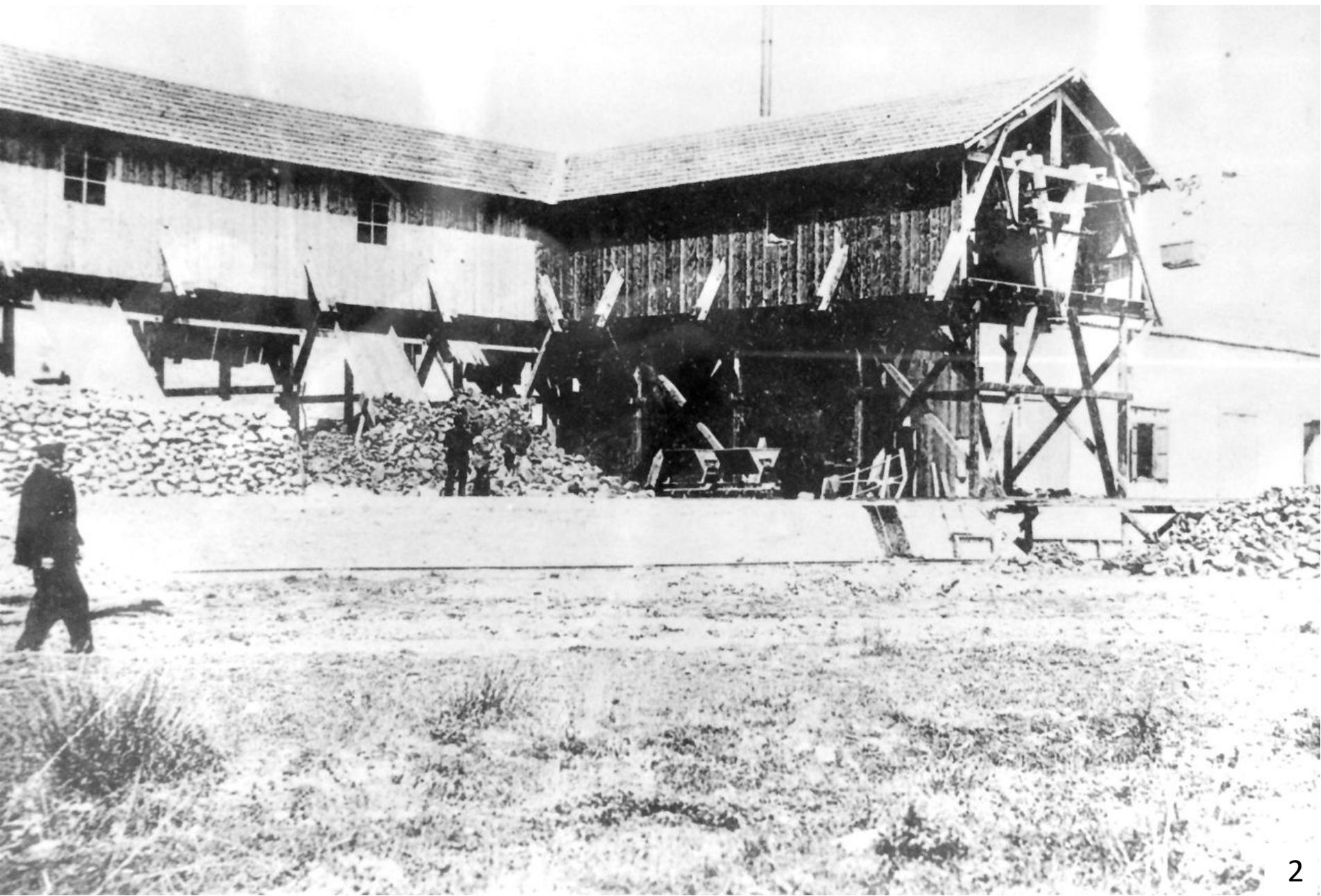
Vue côté Nissergues, sans la marquise



Les voies de garage



La gare des bauxites

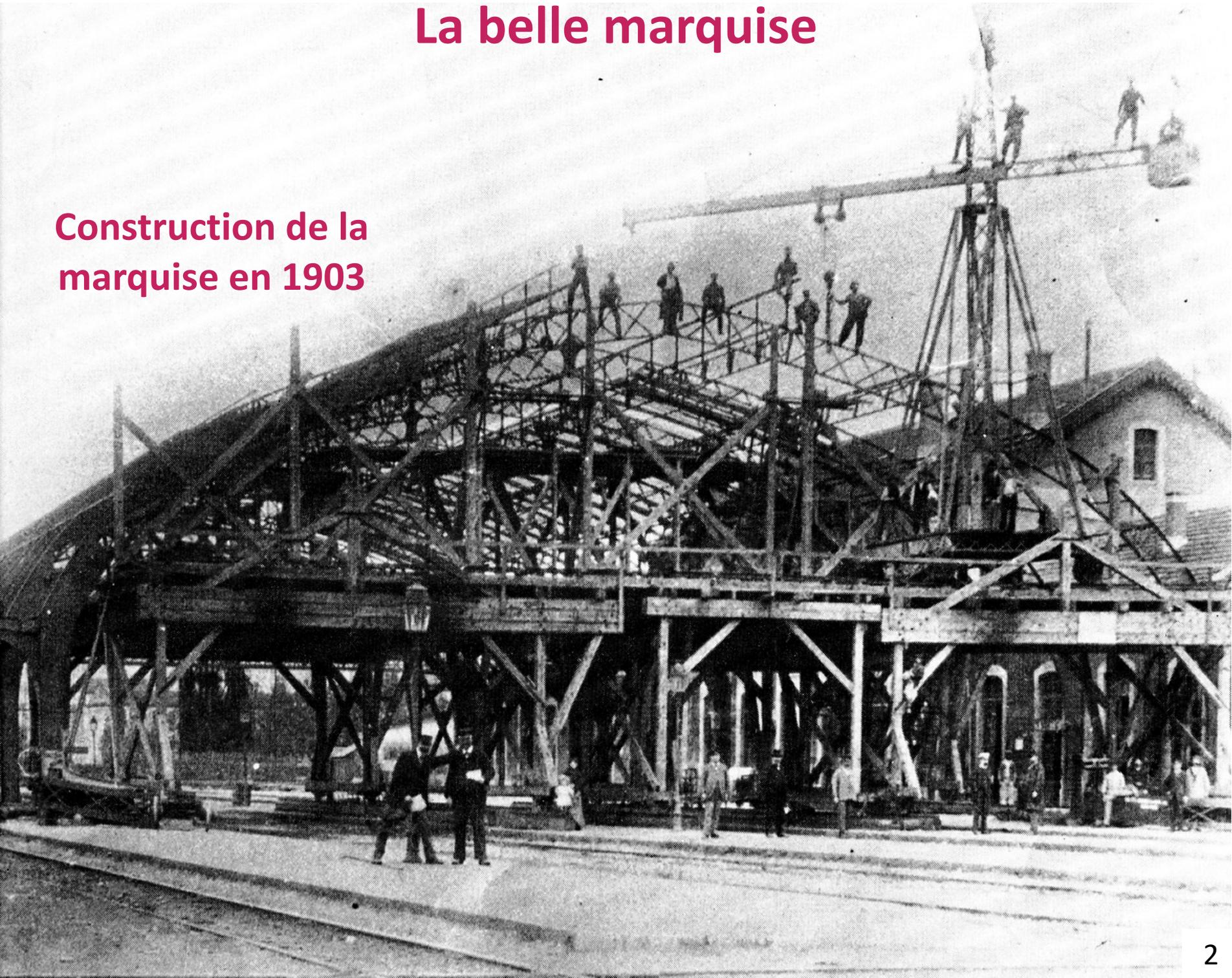


Le transport des bauxites



La belle marquise

Construction de la
marquise en 1903



Preuve de l'achat de la marquise par la Compagnie du Midi

Extraits concernant BEDARIEUX

des Comptes Rendus des réunions du C.A. de la Compagnie

(ANMT Roubaix 78 AQ 53 à 60)

et des Rapports du C.A. de la Compagnie aux l'A.G. des Actionnaires

(ANMT Roubaix 78 AQ 9)

Approuve le projet d'établissement d'une halle métallique pour voyageurs dans la gare de Bédarieux (ligne de Mazamet à Bédarieux). La dépense à faire, évaluée à 166 600 f comprend 1 000 f à porter au compte de l'exploitation.

(C.A du 22 juillet 1898

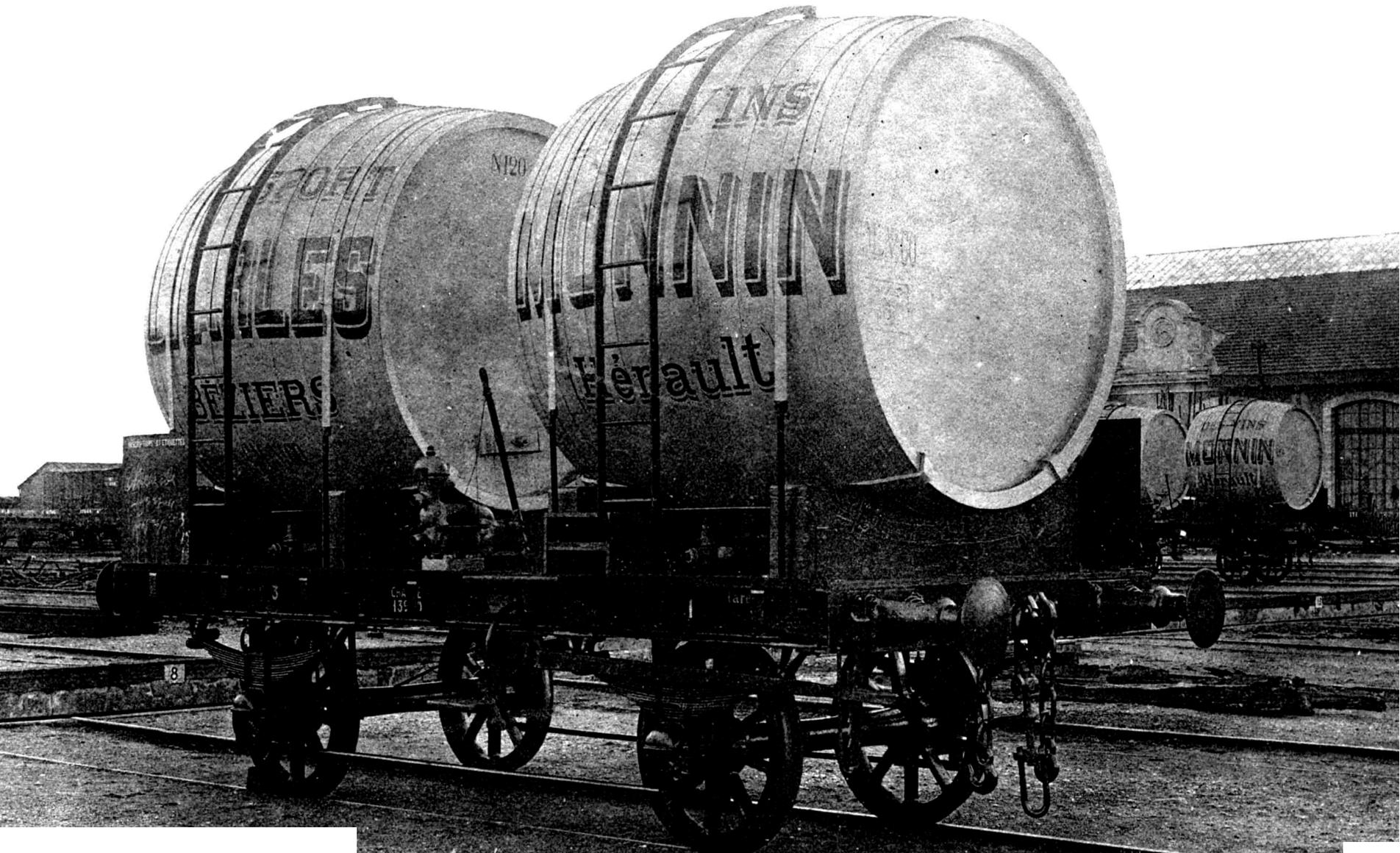
ANMT Roubaix – 78 AQ 56 page 6)

Approuve le règlement définitif de l'entreprise Daydé et Pillé montant à Fr 141 809,79 relative à la construction d'une halle métallique pour voyageurs dans la gare de Bédarieux (ligne de Mazamet à Bédarieux).

(C.A du 29 septembre 1903

ANMT Roubaix – 78 AQ 59 page 337)

De 1900 à 1939





INDUSTRIEL
MACHINERIE
P.L.M.

Ch. MONNIN

TRANSPORT
DES
VINS

PLM

BEZIERS

C.M. N° 100

20220

Crédit Robert Monnin



Départ pour le front d'un régiment de zouaves



Hommes de troupe en gare de Bédarieux



H. Delestking, photo à Bédarieux
Bédarieux Hérault

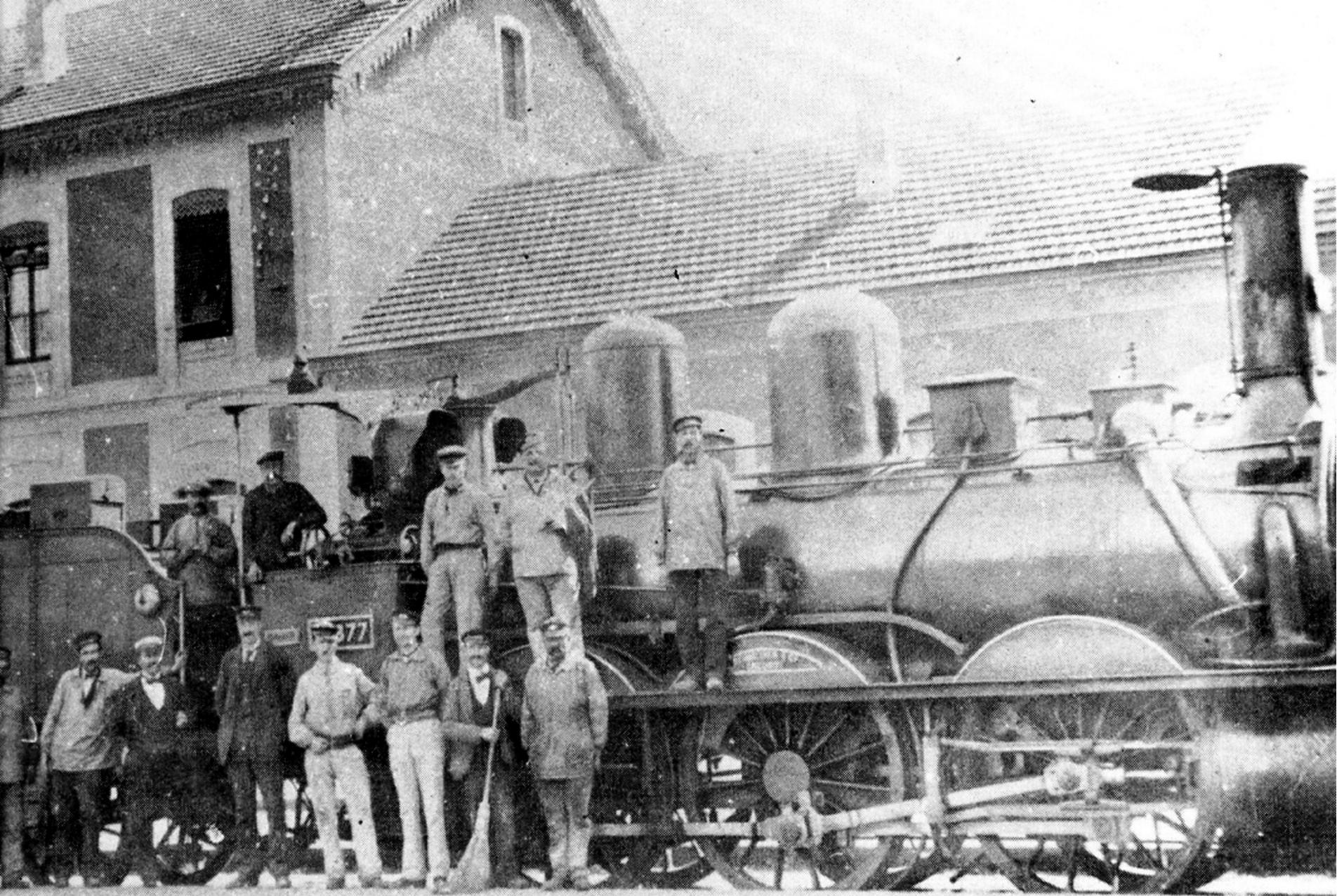
La Gare Sous le Hall

Les cheminots de Bédarieux en grève en 1920

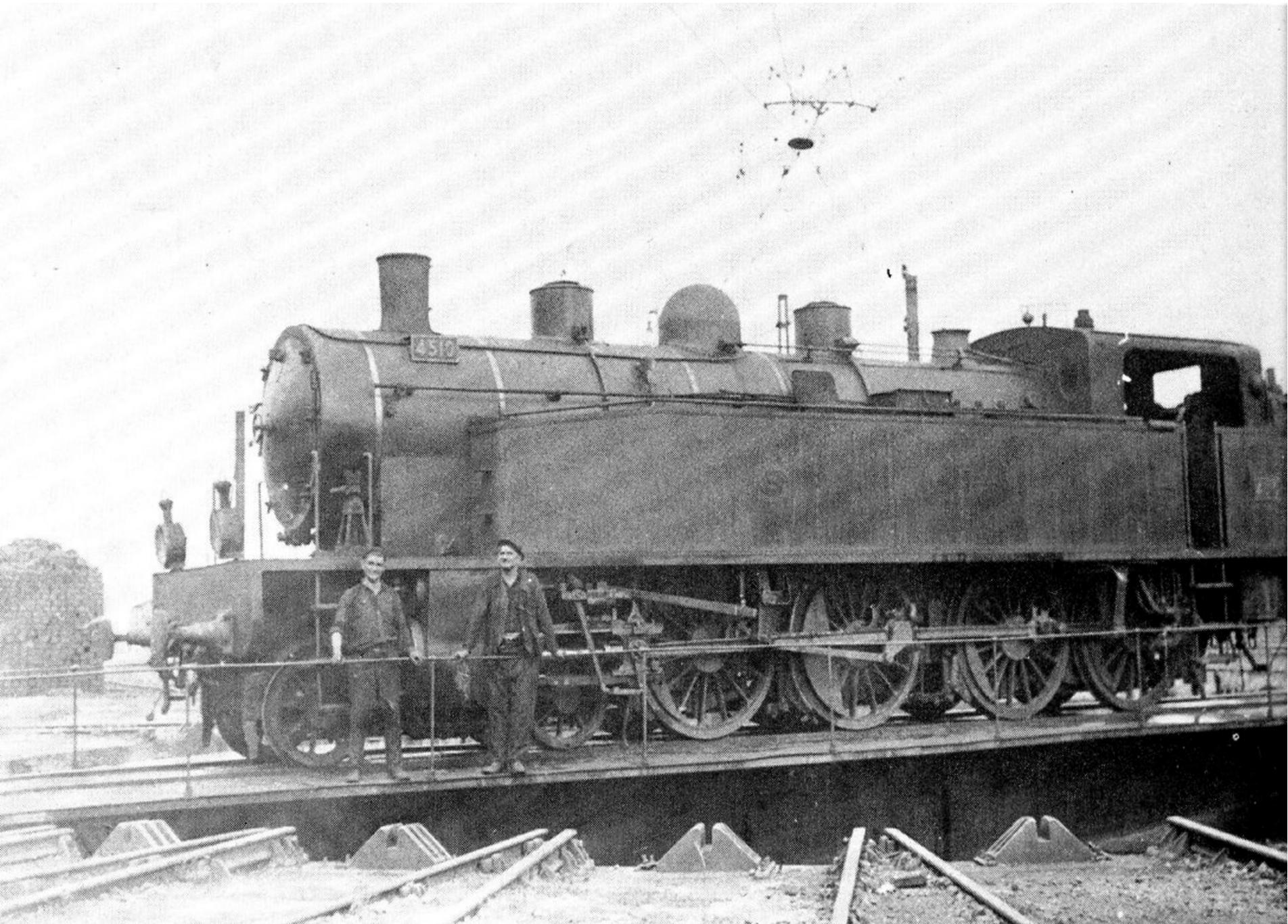




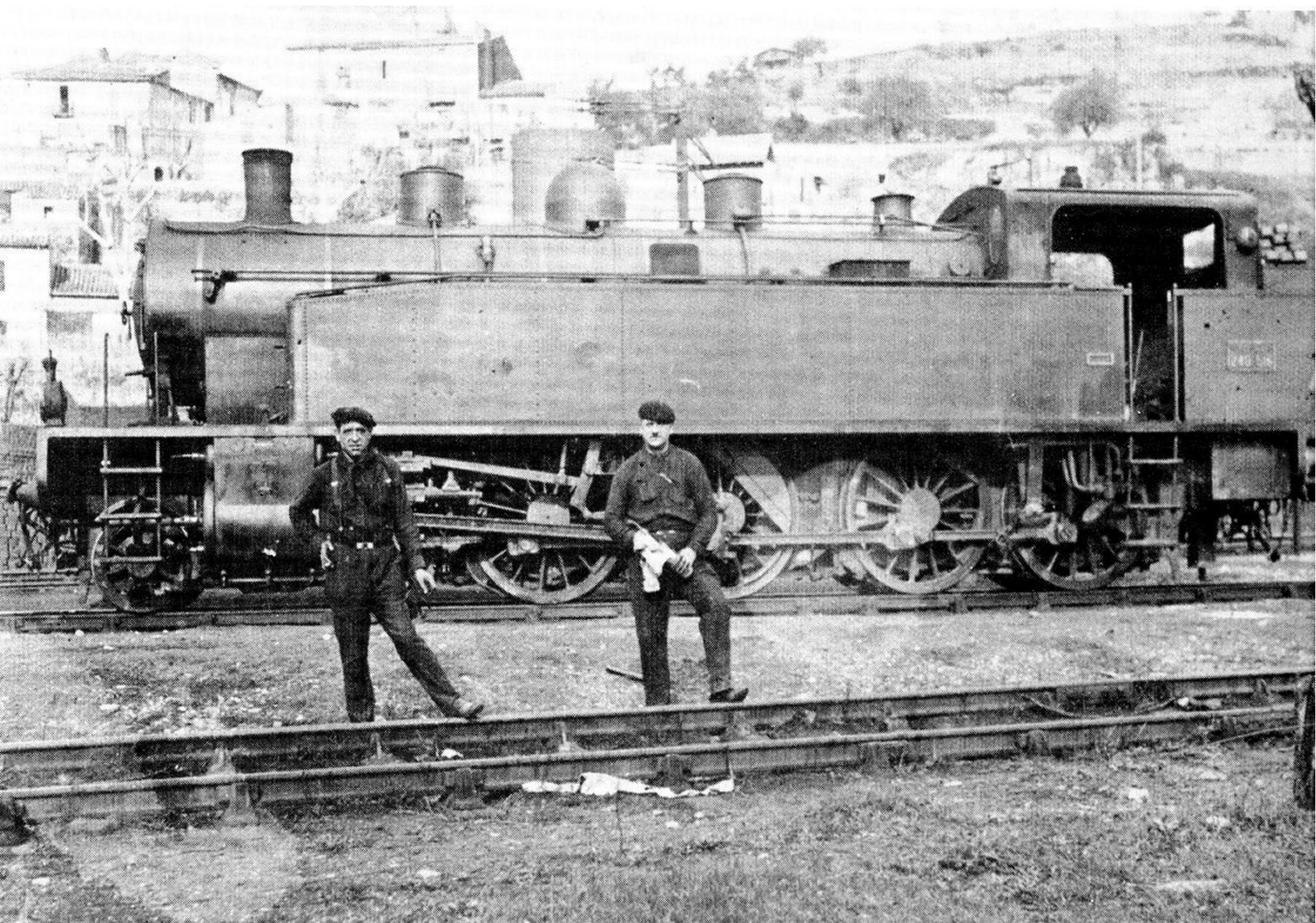
Quelques cheminots au dépôt des machines de Nissergues



Quelques cheminots devant une locomotive à vapeur

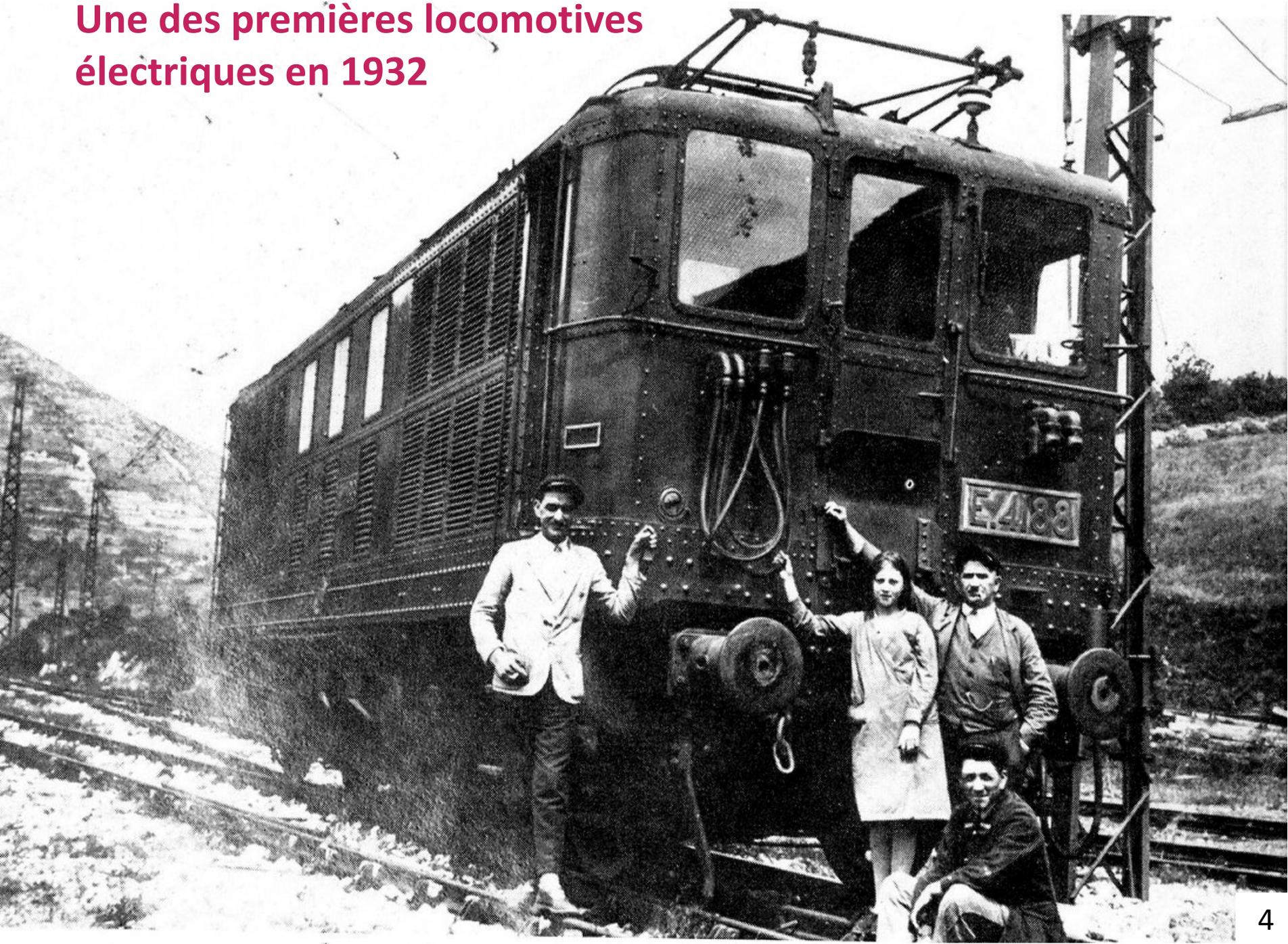


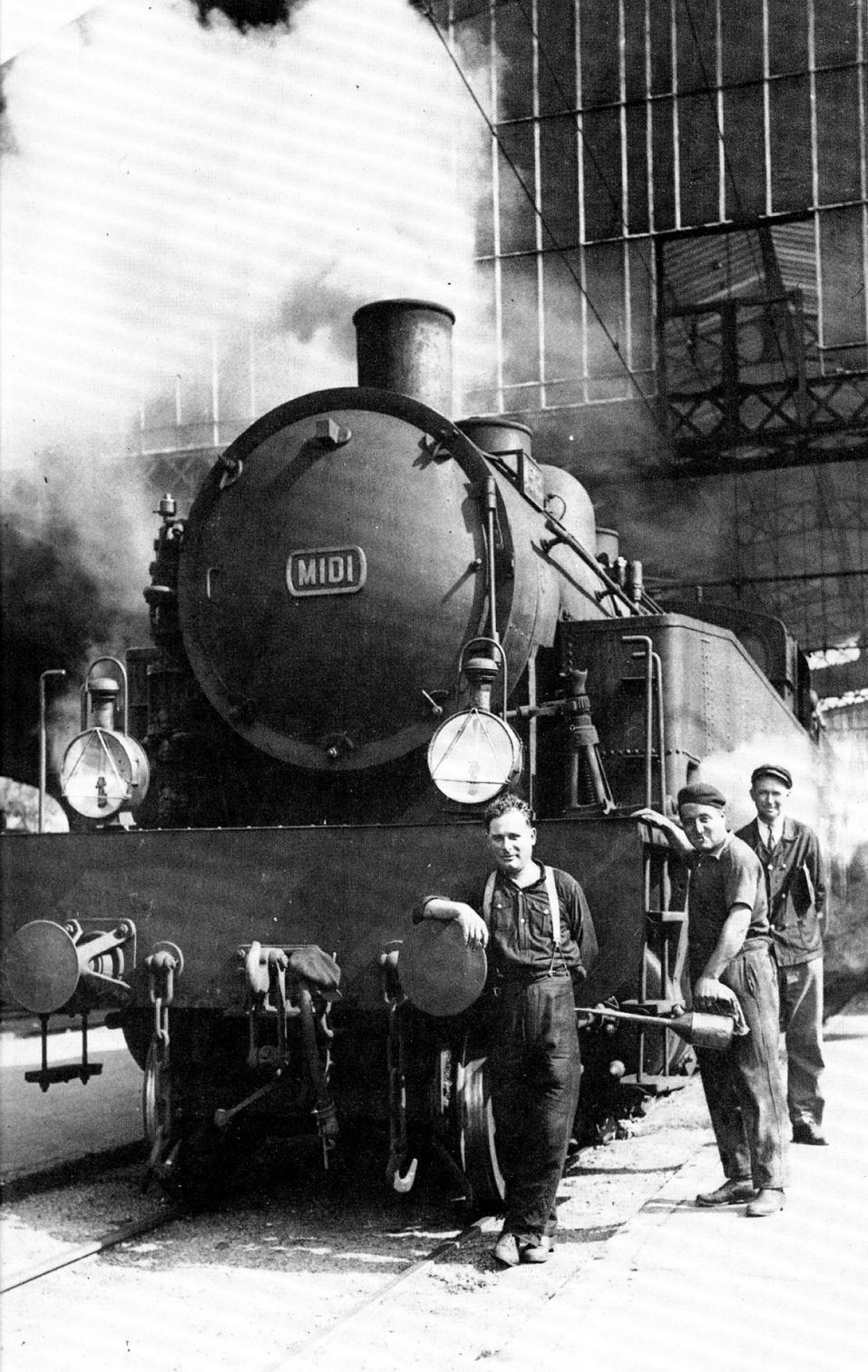
Une des dernières locos à vapeur vers 1930



Locomotive et ses deux hommes d'équipe devant Nissergues

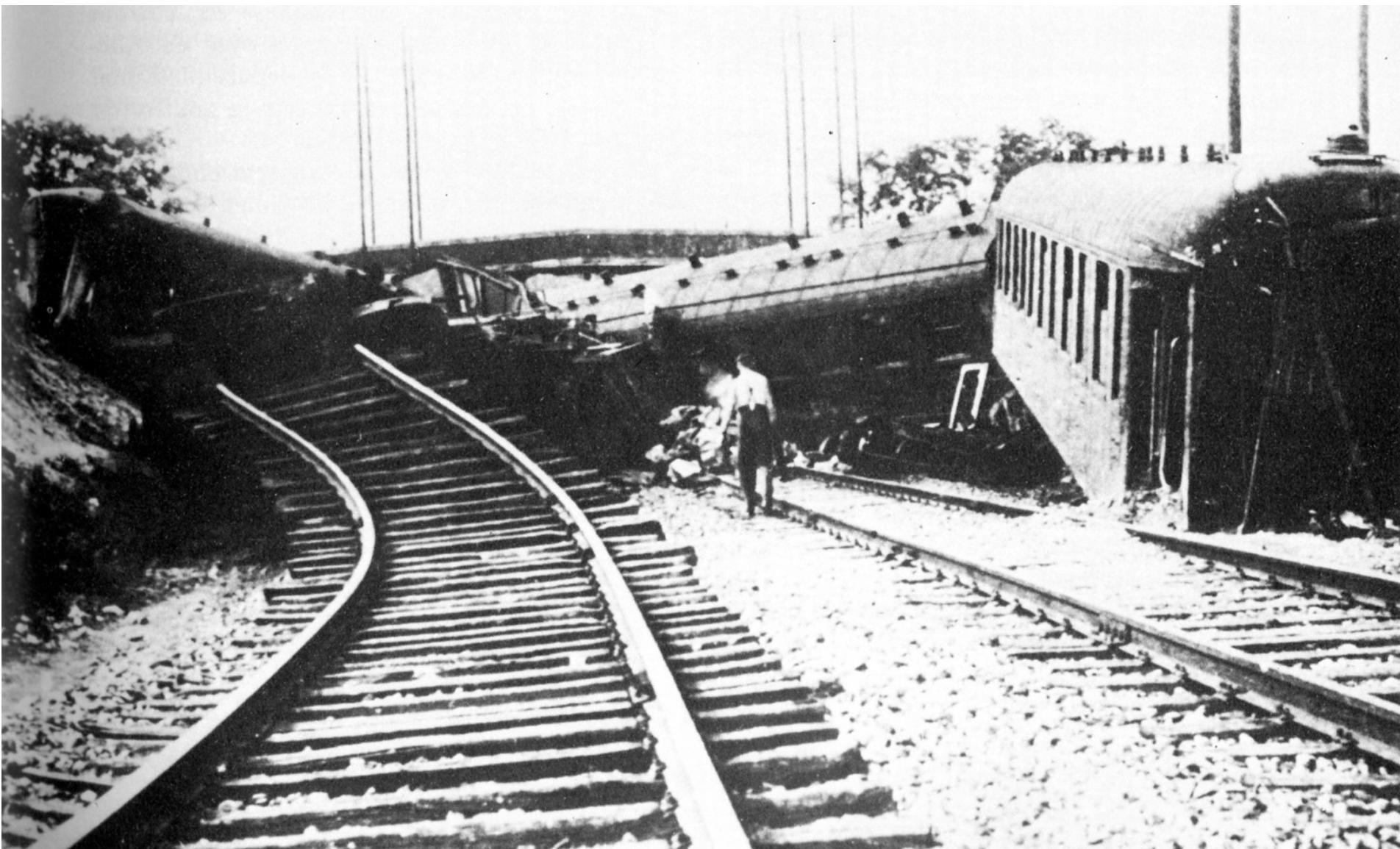
**Une des premières locomotives
électriques en 1932**



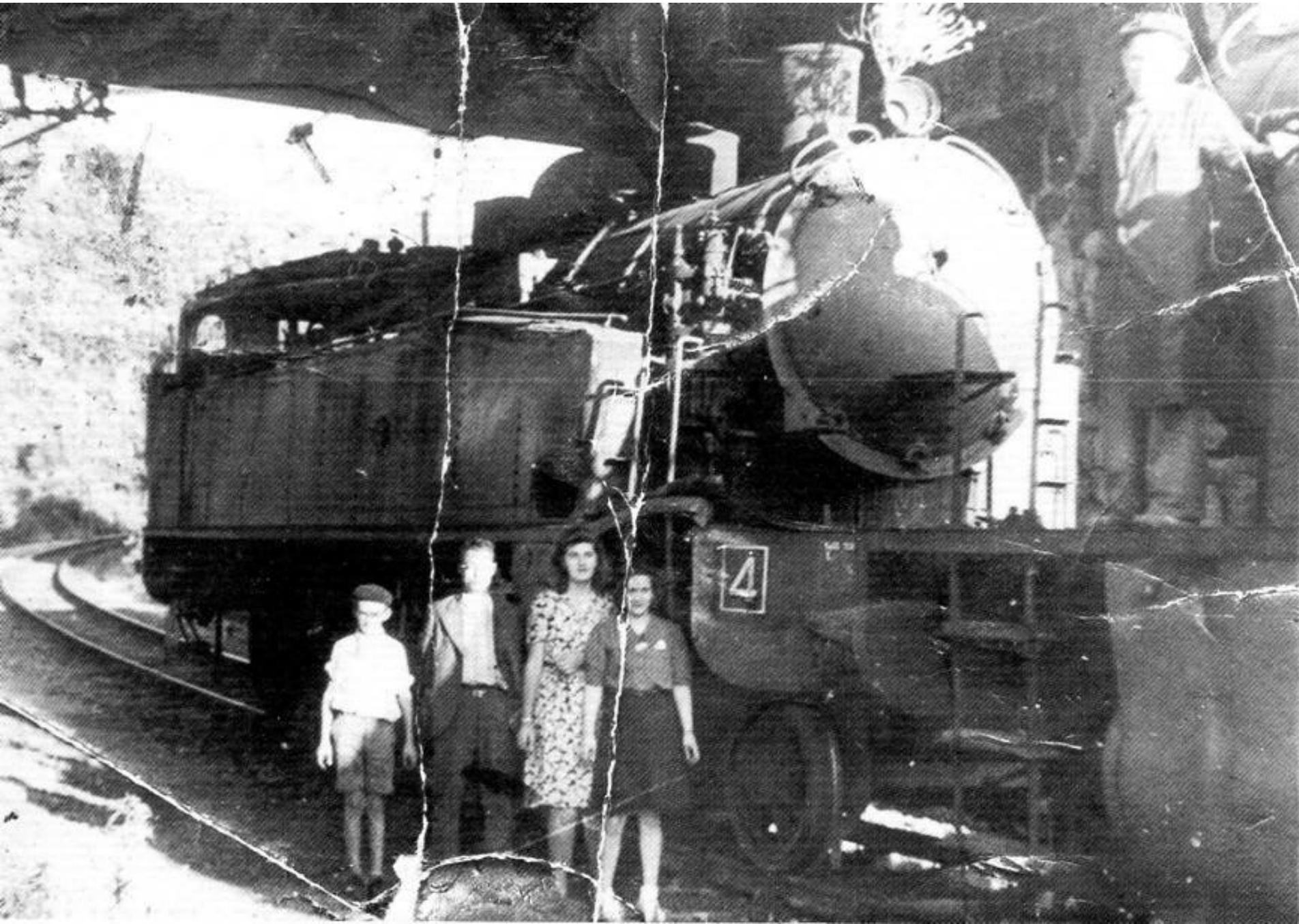


En 1935, malgré l'électrification, c'est cette loco à vapeur, plus puissante, qui tracte le train de Paris

La seconde guerre mondiale et la résistance



Sabotage à Pétafy en 1944



GARE DE BÉDARIEVX

A LA MÉMOIRE
DES AGENTS DE LA S.N.C.F.
TUVÉS PAR FAITS DE GUERRE

1939  1945

SERVICE DE L'EXPLOITATION
BARTHES ETIENNE - FACTEUR MIXTE
SERVICE DE LA VOIE ET DES BÂTIMENTS
VIALA GUSTAVE - AUXILIAIRE